

<b>MEMÓRIAS DE CÁLCULO</b>																											
	OBRA:	RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE MARCO.R02 - CE	DATA : 04/12/2020		BDI : 24,13%																						
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>FORTE</th> <th>VERSÃO</th> <th>HORA</th> <th>MES</th> <th>REF.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SEINFRA</td> <td>026 SEM DESONERAÇÃO</td> <td>114,23%</td> <td>72,08%</td> <td>12/2018</td> </tr> <tr> <td>SICRO</td> <td>2020/01</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>07/2020</td> </tr> <tr> <td>SINAPI</td> <td>2020/05 COM DESONERAÇÃO</td> <td>84,13%</td> <td>47,86%</td> <td>06/2020</td> </tr> <tr> <td></td> <td>COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	FORTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.	SEINFRA	026 SEM DESONERAÇÃO	114,23%	72,08%	12/2018	SICRO	2020/01	-	-	07/2020	SINAPI	2020/05 COM DESONERAÇÃO	84,13%	47,86%	06/2020		COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS	-	-
FORTE	VERSÃO	HORA	MES	REF.																							
SEINFRA	026 SEM DESONERAÇÃO	114,23%	72,08%	12/2018																							
SICRO	2020/01	-	-	07/2020																							
SINAPI	2020/05 COM DESONERAÇÃO	84,13%	47,86%	06/2020																							
	COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS	-	-																								

**1.1. C1937 - PLACAS PADRÃO DE OBRA (M2)**

			QTD
ÁREA = 3,20M X 2,00M	3,2*2	6,40000000	<b>6,40</b>
			<b>6,40</b>

**1.2. C4992 - MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS (KM)**

			QTD
01 ESCAVADEIRA HIDRÁULICA X 91,40KM	01*91,40	91,40000000	<b>91,40</b>
01 MOTONIVELADORA X 91,400KM	01*91,40	91,40000000	<b>91,40</b>
01 ROLO COMPACTADOR E 01 ROLO PÉ DE CARNEIRO X 91,40KM	01*91,40	91,40000000	<b>91,40</b>
01 TRATOR DE ESTEIRAS X 91,400KM	01*91,40	91,40000000	<b>91,40</b>
			<b>365,60</b>

**1.3. C4993 - DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS (KM)**

			QTD
01 ESCAVADEIRA HIDRÁULICA X 91,40KM	01*91,40	91,40000000	<b>91,40</b>
01 MOTONIVELADORA X 91,400KM	01*91,40	91,40000000	<b>91,40</b>
01 ROLO COMPACTADOR E 01 ROLO PÉ DE CARNEIRO X 91,40KM	01*91,40	91,40000000	<b>91,40</b>
01 TRATOR DE ESTEIRAS X 91,400KM	01*91,40	91,40000000	<b>91,40</b>
			<b>365,60</b>

**1.4. 5501700 - Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m (DESMATAMENTO LARETAL DAS VIAS) (m²)**

			QTD
TRECHO ÁGUA DOS BOIS - SALGADINHO = 55 ESTACAS +	(55*20+10)*2	2.220,00000000	<b>2.220,00</b>
TRECHO BARROÇÃO - BURI = 85 ESTACAS + 15,00M X 2,00M	(89*20+15)*2	3.590,00000000	<b>3.590,00</b>
TRECHO CONTENDA - QUATRAL = 173 ESTACAS X 2,00M	173*20*2	6.920,00000000	<b>6.920,00</b>
TRECHO SALGADINHO - CONTENDAS = 179 ESTACAS + 15,00M X 2,00M	(179*20+15)*2	7.190,00000000	<b>7.190,00</b>
			<b>19.920,00</b>

**1.5. 5501700 - Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m (m²)**

			QTD
VOLUME BUEIROS TRECHO ÁGUA DOS BOIS - SALGADINHO (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) / PROFUNDIDADE DA JAZIDA	(1321,18+902,39+2465,29)/4	1.172,21500000	<b>1.172,22</b>
VOLUME BUEIROS TRECHO BARROÇÃO - BURI (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) / PROFUNDIDADE DA	(638,84+372,62)/4	252,86500000	<b>252,87</b>
VOLUME BUEIROS TRECHO CONTENDA - QUATRAL (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) /	(660,41+1235,86+507,91+479,55)/4	720,93250000	<b>720,93</b>
VOLUME BUEIROS TRECHO SALGADINHO - CONTENDAS (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) /	(480,09+360,70)/4	210,19750000	<b>210,20</b>
VOLUME ESCAVADO TRECHO ÁGUA DOS BOIS - SALGADINHO = 55 ESTACAS + 10,00M X 6,00M X 0,20 X 1,1 (FATOR DE COMPACTAÇÃO) / PROFUNDIDADE DA JAZIDA	(55*20+10)*6*0,20*1,1/4	366,30000000	<b>366,30</b>

VOLUME ESCAVADO TRECHO BARROÇÃO - BURI = 85 ESTACAS + 15,00M X 6,00M X 0,20 X 1,1 (FATOR DE COMPACTAÇÃO) /	(89*20+15)*6*0,20*1,1/4	592,35000000	<b>592,35</b>
VOLUME ESCAVADO TRECHO CONTENDA - QUATRAL = 173 ESTACAS X 6,00M X 0,20 X 1,1 (FATOR DE COMPACTAÇÃO) /	173*20*6*0,20*1,1/4	1.141,80000000	<b>1.141,80</b>
VOLUME ESCAVADO TRECHO SALGADINHO - CONTENDAS = 179 ESTACAS + 15,00M X 6,00M X 0,20 X 1,1 (FATOR DE COMPACTAÇÃO) /	(179*20+15)*6*0,20*1,1/4	1.186,35000000	<b>1.186,35</b>
			<b>5.643,02</b>

**1.6. 5502986 - Expurgo de jazida (m³)**

			QTD
=ÁREA DESMATADA DA JAZIDA X 0,15 (EXPURGO)	5643,02*0,15	846,45300000	<b>846,45</b>
			<b>846,45</b>

**1.7. C2840 - INDENIZAÇÃO (M3)**

			QTD
VOLUME DE EMPRÉSTIMO = ÁREA DE DESMATAMENTO X PROFUNDIDADE	5643,02*4	22.572,08000000	<b>22.572,08</b>
			<b>22.572,08</b>

**2.1.1. 5502111 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ (m³)**

			QTD
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 01 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	638,84*1,1	702,72400000	<b>702,72</b>
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 02 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	372,62*1,1	409,88200000	<b>409,88</b>
			<b>1.112,60</b>

**2.1.2. 5915319 - Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural (tkm)**

			QTD
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 01 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X	638,84*1,10*1,32*(5,94-0,5)	5.046,12050000	<b>5.046,12</b>
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 02 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X	372,62*1,10*1,32*(7,40-0,5)	3.733,20530000	<b>3.733,21</b>
			<b>8.779,33</b>

**2.1.3. 5502978 - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m³)**

			QTD
VOLUME ATERRO BUEIRO 01	638,84	638,84000000	<b>638,84</b>
VOLUME ATERRO BUEIRO 02	372,62	372,62000000	<b>372,62</b>
			<b>1.011,46</b>

**2.2.1. 5502111 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ (m³)**

			QTD
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 01 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	660,41*1,1	726,45100000	<b>726,45</b>
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 02 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	1235,86*1,1	1.359,44600000	<b>1.359,45</b>
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 03 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	507,91*1,1	558,70100000	<b>558,70</b>
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 04 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	479,55*1,1	527,50500000	<b>527,51</b>
			<b>3.172,11</b>

**2.2.2. 5915319 - Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia em leito natural (tkm)**

			QTD
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 01 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X (14,92-0,5)	660,41*1,10*1,32*(14,92-0,5)	13.827,55890000	<b>13.827,56</b>
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 02 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X (16,48-0,5)	1235,86*1,10*1,32*(16,48-0,5)	28.675,61010000	<b>28.675,61</b>
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 03 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X (17,16-0,5)	507,91*1,10*1,32*(17,16-0,5)	12.286,50540000	<b>12.286,51</b>
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 04 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X (17,20-0,5)	479,55*1,10*1,32*(17,20-0,5)	11.628,32020000	<b>11.628,32</b>
			<b>66.418,00</b>

**2.2.3. 5502978 - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m<sup>3</sup>)**

			QTD
VOLUME ATERRO BUEIRO 01	660,41	660,41000000	<b>660,41</b>
VOLUME ATERRO BUEIRO 02	1235,59	1.235,59000000	<b>1.235,59</b>
VOLUME ATERRO BUEIRO 03	507,91	507,91000000	<b>507,91</b>
VOLUME ATERRO BUEIRO 04	479,55	479,55000000	<b>479,55</b>
			<b>2.883,46</b>

**2.3.1. 5502111 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> (m<sup>3</sup>)**

			QTD
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 01 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	1321,18*1,1	1.453,29800000	<b>1.453,30</b>
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 02 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	902,39*1,1	992,62900000	<b>992,63</b>
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 03 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	2465,29*1,1	2.711,81900000	<b>2.711,82</b>
			<b>5.157,75</b>

**2.3.2. 5915319 - Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia em leito natural (tkm)**

			QTD
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 01 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X (25,44-0,5)	1321,18*1,10*1,32*(25,44-0,5)	47.843,73280000	<b>47.843,73</b>
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 02 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X (25,80-0,5)	902,39*1,10*1,32*(25,80-0,5)	33.149,83810000	<b>33.149,84</b>
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 03 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X (26,16-0,5)	2465,29*1,10*1,32*(26,16-0,5)	91.852,56370000	<b>91.852,56</b>
			<b>172.846,13</b>

**2.3.3. 5502978 - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m<sup>3</sup>)**

			QTD
VOLUME ATERRO BUEIRO 01	1321,18	1.321,18000000	<b>1.321,18</b>
VOLUME ATERRO BUEIRO 02	902,39	902,39000000	<b>902,39</b>
VOLUME ATERRO BUEIRO 03	2465,29	2.465,29000000	<b>2.465,29</b>
			<b>4.688,86</b>

**2.4.1. 5502111 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> (m<sup>3</sup>)**

			QTD
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 01 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	480,09*1,1	528,09900000	<b>528,10</b>
VOLUME DE ATERRO BUEIRO 02 (VER QUADRO DE CUBAÇÃO) X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	360,70*1,1	396,77000000	<b>396,77</b>
			<b>924,87</b>

**2.4.2. 5915319 - Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia em leito natural (tkm)**

			QTD
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 01 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X (20,32-0,5)	480,09*1,10*1,32*(20,32-0,5)	13.816,33730000	<b>13.816,34</b>
MOMENTO EXTRAORBIÁRIO DE TRANSPORTE BUEIRO 02 = VOLUME DE ATERRO X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X 1,32 T/M3 X (23,80-0,5)	360,7*1,10*1,32*(23,80-0,5)	12.203,05810000	<b>12.203,06</b>
			<b>26.019,40</b>

**2.4.3. 5502978 - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m<sup>3</sup>)**

			QTD
VOLUME ATERRO BUEIRO 01	480,09	480,09000000	<b>480,09</b>
VOLUME ATERRO BUEIRO 02	360,70	360,70000000	<b>360,70</b>
			<b>840,79</b>

**3.1.1. 4011209 - Regularização do subleito (m<sup>2</sup>)**

			QTD
TRECHO BARROÇÃO - BURI = 85 ESTACAS + 15,00M X 6,00M	(89*20+15)*6	10.770,00000000	<b>10.770,00</b>
			<b>10.770,00</b>

**3.2.1. 4011209 - Regularização do subleito (m<sup>2</sup>)**

			QTD
TRECHO CONTENDA - QUATRAL = 173 ESTACAS X 6,00M	173*20*6	20.760,00000000	<b>20.760,00</b>
			<b>20.760,00</b>

**3.3.1. 4011209 - Regularização do subleito (m<sup>2</sup>)**

			QTD
TRECHO OLHO D'ÁGUA DOS BOIS - SALGADINHO = 55 ESTACAS +10,00m	(55*20+10)*6	6.660,00000000	<b>6.660,00</b>
			<b>6.660,00</b>

**3.4.1. 4011209 - Regularização do subleito (m<sup>2</sup>)**

			QTD
TRECHO SALGADINHO - CONTENDAS = 179 ESTACAS +15,00m X 6,00M	(179*20+15)*6	21.570,00000000	<b>21.570,00</b>
			<b>21.570,00</b>

**4.3.1. C2896 - PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO) (M2)**

			QTD
ESTACA 168 A 173 X 6,00M	5*20*6	600,00000000	<b>600,00</b>
			<b>600,00</b>

**4.3.2. C3449 - MEIO FIO PRÉ MOLDADO (0,07x0,30x1,00)m C/REJUNTAMENTO (M)**

			QTD
ESTACA 168 A 173 X 2 LADOS	5*20*2	200,00000000	<b>200,00</b>
TRAVAMENTO INICIAL E FINAL	6	6,00000000	<b>6,00</b>
			<b>206,00</b>

**5.1.1. 5502111 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> (m<sup>3</sup>)**

			QTD

(89 ESTACAS X 20,00M +15,00M) X 0,25M X 6,00M X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	(89*20+15)*0,25*6*1,1	2.961,75000000	<b>2.961,75</b>
			<b>2.961,75</b>

5.1.2. 5915319 - Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia em leito natural (tkm)

			QTD
(89 ESTACAS X 20,00M + 15,00M) X 0,25M X 6,00M X 1,32T/M3 X 1,1(FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) (6,14KM - 0,500KM)	(89*20+15)*0,25*6*1,32*1,1*(6,14-0,5)	22.049,63640000	<b>22.049,64</b>
			<b>22.049,64</b>

5.1.3. 5502978 - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m<sup>3</sup>)

			QTD
(89 ESTACAS X 20,00M +15,00M) X 0,250M X 6,00M	(89*20+15)*0,25*6	2.692,50000000	<b>2.692,50</b>
			<b>2.692,50</b>

5.2.1. 5502111 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> (m<sup>3</sup>)

			QTD
173 ESTACAS X 20,00M X 0,25M X 6,00M X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	173*20*0,25*6*1,10	5.709,00000000	<b>5.709,00</b>
			<b>5.709,00</b>

5.2.2. 5915319 - Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia em leito natural (tkm)

			QTD
173 ESTACAS X 20,00M X 0,25M X 6,00M X 1,32T/M3 X 1,1 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X (16,16KM - 0,50KM)	173*20*0,25*6*1,32*1,1*(16,16-0,500)	118.011,88080000	<b>118.011,88</b>
			<b>118.011,88</b>

5.2.3. 5502978 - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m<sup>3</sup>)

			QTD
173 ESTACAS X 20,00M X 0,250M X 6,00M	173*20*0,25*6	5.190,00000000	<b>5.190,00</b>
			<b>5.190,00</b>

5.3.1. 5502111 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> (m<sup>3</sup>)

			QTD
(55 ESTACAS X 20,00M + 10,00M) X 0,25M X 6,00M X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	(55*20+10)*0,25*6*1,10	1.831,50000000	<b>1.831,50</b>
			<b>1.831,50</b>

5.3.2. 5915319 - Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia em leito natural (tkm)

			QTD
(55 ESTACAS X 20,00M + 10,00) X 0,25M X 6,00M X 1,32T/M3 X 1,1 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO) X (25,84KM - 0,500KM)	(55*20+10)*0,25*6*1,32*1,1*(25,84-0,5)	61.261,47720000	<b>61.261,48</b>
			<b>61.261,48</b>

5.3.3. 5502978 - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m<sup>3</sup>)

			QTD
(55 ESTACAS X 20,00M +10,00M) X 0,250M X 6,00M	(55*20+10)*0,25*6	1.665,00000000	<b>1.665,00</b>
			<b>1.665,00</b>

5.4.1. 5502111 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> (m<sup>3</sup>)

			QTD
(179 ESTACAS X 20,00M + 15,00M) X 0,250M X 6,00M X 1,10 (FATOR DE HOMOGENEIZAÇÃO)	(179*20+15)*0,25*6*1,10	5.931,75000000	<b>5.931,75</b>
			<b>5.931,75</b>

5.4.2. 5915319 - Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia em leito natural (tkm)

			QTD
--	--	--	-----

(179 ESTACAS X 20,00M + 15,00) X 0,250M X 6,00M X 1,32T/M3 X 1,1 (FATOE DE HOMOGENEIZAÇÃO) X (22,05KM - 0,500KM)	(179*20+15)*0,25*6*1,32*1,1*(22,05-0,5)	168.734,56050000	<b>168.734,56</b>
			<b>168.734,56</b>

**5.4.3. 5502978 - Compactação de aterros a 100% do Proctor normal (m³)**

			QTD
(179 ESTACAS X 20,00M + 15,00M) X 0,25M X 6,00M	(179*20+15)*0,25*6	5.392,50000000	<b>5.392,50</b>
			<b>5.392,50</b>

**6.1.1. 0804377 - Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas (un)**

			QTD
02 BUEIROS = 4 BOCAS	4	4,00000000	<b>4,00</b>
			<b>4,00</b>

**6.1.2. 0804021 - Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais (m)**

			QTD
02 BUEIROS X 12,00M	2*12	24,00000000	<b>24,00</b>
			<b>24,00</b>

**6.2.1. 0804377 - Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas (un)**

			QTD
03 BUEIROS = 6 BOCAS	6	6,00000000	<b>6,00</b>
			<b>6,00</b>

**6.2.2. 0804021 - Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais (m)**

			QTD
03 BUEIROS X 12,00M	3*12	36,00000000	<b>36,00</b>
			<b>36,00</b>

**6.2.3. 0804393 - Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas (un)**

			QTD
01 BUEIRO = 02 BOCAS	2	2,00000000	<b>2,00</b>
			<b>2,00</b>

**6.2.4. 0804037 - Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais (m)**

			QTD
01 BUEIRO	12	12,00000000	<b>12,00</b>
			<b>12,00</b>

**6.3.1. 0804393 - Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas (un)**

			QTD
01 BUEIRO = 02 BOCAS	2	2,00000000	<b>2,00</b>
			<b>2,00</b>

**6.3.2. 0804037 - Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais (m)**

			QTD
01 BUEIRO	12	12,00000000	<b>12,00</b>
			<b>12,00</b>

**6.3.3. 0804441 - Boca BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas (un)**

			QTD
02 BUEIROS = 04 BOCAS	4	4,00000000	<b>4,00</b>
			<b>4,00</b>

**6.3.4. 0804293 - Corpo de BTTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais (m)**

			QTD
02 BUEIROS	2*12	24,00000000	<b>24,00</b>
			<b>24,00</b>

**6.4.1. 0804377 - Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas (un)**

			QTD
01 BUEIROS = 2 BOCAS	2	2,00000000	<b>2,00</b>

			2,00
--	--	--	------

6.4.2. 0804021 - Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais (m)

			QTD
01 BUEIROS X 12,00M	12	12,00000000	12,00
			12,00

6.4.3. 0804385 - Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas (un)

			QTD
01 BUEIRO = 02 BOCAS	2	2,00000000	2,00
			2,00

6.4.4. 0804029 - Corpo de BSTC D = 0,80 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais (m)

			QTD
1 BUEIRO	12	12,00000000	12,00
			12,00

7.1. P0126 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS (MARCO) (MÊS)

			QTD
CONFORME CRONOGRAMA DA OBRA	5	5,00000000	5,00
			5,00

  
**LUCIDIO CARNEIRO**  
**ENG. CIVIL CREA 6560-D-CE**