

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBRA: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DE MARCO.R02 - CE

DATA : 04/12/2020 BDI : 24,13%

| FONTE | VERSÃO | HORA | MES | DATA REF. |
|----------------------|-------------------------|---------|--------|-----------|
| SEINFRA | 026 SEM DESONERAÇÃO | 114,23% | 72,08% | 12/2018 |
| SICRO NOVO | 2020/01 | - | - | 07/2020 |
| SINAPI | 2020/05 COM DESONERAÇÃO | 84,13% | 47,86% | 06/2020 |
| COMPOSIÇÕES PRÓPRIAS | | | | |
| | | - | - | |

| ITEM | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | FONTE | UNID | QUANTIDADE | PREÇO UNITÁRIO R\$ | | | PREÇO TOTAL R\$ |
|------------|---|---|------------|------|------------|--------------------|-------|---------|-------------------|
| | | | | | | SEM BDI | BDI | COM BDI | |
| 1 | SERVIÇOS PRELIMINARES | | | | | | | | 49.017,40 |
| 1.1 | C1937 | PLACAS PADRÃO DE OBRA | SEINFRA | M2 | 6,40 | 160,47 | 38,72 | 199,19 | 1.274,82 |
| 1.2 | C4992 | MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS | SEINFRA | KM | 365,60 | 2,93 | 0,71 | 3,64 | 1.330,78 |
| 1.3 | C4993 | DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS | SEINFRA | KM | 365,60 | 2,93 | 0,71 | 3,64 | 1.330,78 |
| 1.4 | 5501700 | Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m (DESMATAMENTO LARETAL DAS VIAS) | SICRO NOVO | m² | 19.920,00 | 0,37 | 0,09 | 0,46 | 9.163,20 |
| 1.5 | 5501700 | Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m | SICRO NOVO | m² | 5.643,02 | 0,37 | 0,09 | 0,46 | 2.595,79 |
| 1.6 | 5502986 | Expurgo de jazida | SICRO NOVO | m³ | 846,45 | 1,85 | 0,45 | 2,30 | 1.946,84 |
| 1.7 | C2840 | INDENIZAÇÃO | SEINFRA | M3 | 22.572,08 | 1,12 | 0,27 | 1,39 | 31.375,19 |
| 2 | MOVIMENTO DE TERRA (ATERRO PARA BUEIROS) | | | | | | | | 255.318,37 |
| 2.1 | TRECHO BARROÇÃO - BURI | | | | | | | | 14.814,53 |
| 2.1.1 | 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SICRO NOVO | m³ | 1.112,60 | 3,88 | 0,94 | 4,82 | 5.362,73 |
| 2.1.2 | 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | SICRO NOVO | tkm | 8.779,33 | 0,49 | 0,12 | 0,61 | 5.355,39 |
| 2.1.3 | 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | SICRO NOVO | m³ | 1.011,46 | 3,26 | 0,79 | 4,05 | 4.096,41 |
| 2.2 | TRECHO CONTENDA - QUATRAL | | | | | | | | 67.482,56 |
| 2.2.1 | 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SICRO NOVO | m³ | 3.172,11 | 3,88 | 0,94 | 4,82 | 15.289,57 |
| 2.2.2 | 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | SICRO NOVO | tkm | 66.418,00 | 0,49 | 0,12 | 0,61 | 40.514,98 |
| 2.2.3 | 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | SICRO NOVO | m³ | 2.883,46 | 3,26 | 0,79 | 4,05 | 11.678,01 |
| 2.3 | TRECHO OLHO D'ÁGUA DOS BOIS - SALGADINHO | | | | | | | | 149.286,38 |
| 2.3.1 | 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SICRO NOVO | m³ | 5.157,75 | 3,88 | 0,94 | 4,82 | 24.860,36 |
| 2.3.2 | 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | SICRO NOVO | tkm | 172.846,13 | 0,49 | 0,12 | 0,61 | 105.436,14 |
| 2.3.3 | 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | SICRO NOVO | m³ | 4.688,86 | 3,26 | 0,79 | 4,05 | 18.989,88 |
| 2.4 | TRECHO SALGADINHO - CONTENDAS | | | | | | | | 23.734,90 |
| 2.4.1 | 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SICRO NOVO | m³ | 924,87 | 3,88 | 0,94 | 4,82 | 4.457,87 |
| 2.4.2 | 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | SICRO NOVO | tkm | 26.019,40 | 0,49 | 0,12 | 0,61 | 15.871,83 |
| 2.4.3 | 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | SICRO NOVO | m³ | 840,79 | 3,26 | 0,79 | 4,05 | 3.405,20 |
| 3 | PREPARO DA SUB-BASE | | | | | | | | 57.967,20 |
| 3.1 | TRECHO BARROÇÃO - BURI | | | | | | | | 10.446,90 |
| 3.1.1 | 4011209 | Regularização do subleito | SICRO NOVO | m² | 10.770,00 | 0,78 | 0,19 | 0,97 | 10.446,90 |
| 3.2 | TRECHO CONTENDA - QUATRAL | | | | | | | | 20.137,20 |
| 3.2.1 | 4011209 | Regularização do subleito | SICRO NOVO | m² | 20.760,00 | 0,78 | 0,19 | 0,97 | 20.137,20 |
| 3.3 | TRECHO OLHO D'ÁGUA DO SBOIS - SALGADINHO | | | | | | | | 6.460,20 |
| 3.3.1 | 4011209 | Regularização do subleito | SICRO NOVO | m² | 6.660,00 | 0,78 | 0,19 | 0,97 | 6.460,20 |
| 3.4 | TRECHO SALGADINHO - CONTENDAS | | | | | | | | 20.922,90 |
| 3.4.1 | 4011209 | Regularização do subleito | SICRO NOVO | m² | 21.570,00 | 0,78 | 0,19 | 0,97 | 20.922,90 |
| 4 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | 30.547,66 |
| 4.1 | TRECHO CONTENDA-QUATRAL | | | | | | | | 30.547,66 |

| | | | | | | | | | |
|------------|---|---|------------|-----|------------|----------|----------|----------|-------------------|
| 4.1.1 | C2896 | PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO) | SEINFRA | M2 | 600,00 | 33,93 | 8,19 | 42,12 | 25.272,00 |
| 4.1.2 | C3449 | MEIO FIO PRÉ MOLDADO (0,07x0,30x1,00)m C/REJUNTAMENTO | SEINFRA | M | 206,00 | 20,63 | 4,98 | 25,61 | 5.275,66 |
| 5 | REVESTIMENTO PRIMÁRIO | | | | | | | | 365.454,01 |
| 5.1 | TRECHO BARROÇÃO - BURI | | | | | | | | 38.630,55 |
| 5.1.1 | 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SICRO NOVO | m³ | 2.961,75 | 3,88 | 0,94 | 4,82 | 14.275,64 |
| 5.1.2 | 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | SICRO NOVO | tkm | 22.049,64 | 0,49 | 0,12 | 0,61 | 13.450,28 |
| 5.1.3 | 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | SICRO NOVO | m³ | 2.692,50 | 3,26 | 0,79 | 4,05 | 10.904,63 |
| 5.2 | TRECHO CONTENDA - QUATRAL | | | | | | | | 120.524,13 |
| 5.2.1 | 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SICRO NOVO | m³ | 5.709,00 | 3,88 | 0,94 | 4,82 | 27.517,38 |
| 5.2.2 | 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | SICRO NOVO | tkm | 118.011,88 | 0,49 | 0,12 | 0,61 | 71.987,25 |
| 5.2.3 | 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | SICRO NOVO | m³ | 5.190,00 | 3,26 | 0,79 | 4,05 | 21.019,50 |
| 5.3 | TRECHO OLHO D'ÁGUA DOS BOIS - SALGADINHO | | | | | | | | 52.940,58 |
| 5.3.1 | 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SICRO NOVO | m³ | 1.831,50 | 3,88 | 0,94 | 4,82 | 8.827,83 |
| 5.3.2 | 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | SICRO NOVO | tkm | 61.261,48 | 0,49 | 0,12 | 0,61 | 37.369,50 |
| 5.3.3 | 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | SICRO NOVO | m³ | 1.665,00 | 3,26 | 0,79 | 4,05 | 6.743,25 |
| 5.4 | TRECHO SALGADINHO - CONTENDAS | | | | | | | | 153.358,75 |
| 5.4.1 | 5502111 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | SICRO NOVO | m³ | 5.931,75 | 3,88 | 0,94 | 4,82 | 28.591,04 |
| 5.4.2 | 5915319 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em leito natural | SICRO NOVO | tkm | 168.734,56 | 0,49 | 0,12 | 0,61 | 102.928,08 |
| 5.4.3 | 5502978 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | SICRO NOVO | m³ | 5.392,50 | 3,26 | 0,79 | 4,05 | 21.839,63 |
| 6 | OBRAS D'ARTE CORRENTES | | | | | | | | 151.864,04 |
| 6.1 | TRECHO BARROÇÃO - BURI | | | | | | | | 12.544,60 |
| 6.1.1 | 0804377 | Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | SICRO NOVO | un | 4,00 | 786,88 | 189,87 | 976,75 | 3.907,00 |
| 6.1.2 | 0804021 | Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | SICRO NOVO | m | 24,00 | 289,94 | 69,96 | 359,90 | 8.637,60 |
| 6.2 | TRECHO CONTENDA - QUATRAL | | | | | | | | 33.733,56 |
| 6.2.1 | 0804377 | Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | SICRO NOVO | un | 6,00 | 786,88 | 189,87 | 976,75 | 5.860,50 |
| 6.2.2 | 0804021 | Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | SICRO NOVO | m | 36,00 | 289,94 | 69,96 | 359,90 | 12.956,40 |
| 6.2.3 | 0804393 | Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | SICRO NOVO | un | 2,00 | 2.015,27 | 486,28 | 2.501,55 | 5.003,10 |
| 6.2.4 | 0804037 | Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | SICRO NOVO | m | 12,00 | 665,54 | 160,59 | 826,13 | 9.913,56 |
| 6.3 | TRECHO OLHO D'ÁGUA DOS BOIS - SALGADINHO | | | | | | | | 89.905,26 |
| 6.3.1 | 0804393 | Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | SICRO NOVO | un | 2,00 | 2.015,27 | 486,28 | 2.501,55 | 5.003,10 |
| 6.3.2 | 0804037 | Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | SICRO NOVO | m | 12,00 | 665,54 | 160,59 | 826,13 | 9.913,56 |
| 6.3.3 | 0804441 | Boca BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | SICRO NOVO | un | 4,00 | 3.598,96 | 868,43 | 4.467,39 | 17.869,56 |
| 6.3.4 | 0804293 | Corpo de BTTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | SICRO NOVO | m | 24,00 | 1.917,31 | 462,65 | 2.379,96 | 57.119,04 |
| 6.4 | TRECHO SALGADINHO - CONTENDAS | | | | | | | | 15.680,62 |
| 6.4.1 | 0804377 | Boca BSTC D = 0,60 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | SICRO NOVO | un | 2,00 | 786,88 | 189,87 | 976,75 | 1.953,50 |
| 6.4.2 | 0804021 | Corpo de BSTC D = 0,60 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | SICRO NOVO | m | 12,00 | 289,94 | 69,96 | 359,90 | 4.318,80 |
| 6.4.3 | 0804385 | Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | SICRO NOVO | un | 2,00 | 1.309,32 | 315,94 | 1.625,26 | 3.250,52 |
| 6.4.4 | 0804029 | Corpo de BSTC D = 0,80 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | SICRO NOVO | m | 12,00 | 413,40 | 99,75 | 513,15 | 6.157,80 |
| 7 | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | | | | | | | | 39.571,55 |
| 7.1 | P0126 | ADMINISTRAÇÃO LOCAL - RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS (MARCO) | PRÓPRIA | % | 5,00 | 6.375,82 | 1.538,49 | 7.914,31 | 39.571,55 |

| | |
|----------------------------|-------------------|
| VALOR ORÇAMENTO: | 763.953,77 |
| VALOR COM ENCARGOS: | 763.953,77 |
| VALOR BDI TOTAL: | 185.786,46 |
| VALOR TOTAL: | 949.740,23 |

LUCIDIO CARNEIRO
ENG. CIVIL CREA 6560-D-CE

